

Обґрунтування до Плану розвитку газорозподільної системи на 2020-2029 роки ПрАТ «Гадячгаз»

Розрахункові джерела фінансування I розділу Плану розвитку газорозподільної системи на 2020-2029 роки ПрАТ «Гадячгаз» складають:

- За рахунок амортизаційних відрахувань – 2416,1 тис.грн.
- Прибуток в капітальні вкладення – 2150,0 тис.грн.
- Витрати, пов'язані з заміною приладів обліку – 326 тис.грн.

Всього джерел – 4892,1 тис.грн.

Обґрунтування запропонованих заходів. Реалізація заходів передбачених Планом розвитку газорозподільної системи на 2019 рік значно покращить технічний стан, подовжить період експлуатації діючої системи розподільних газопроводів та споруд на них на ліцензованій території ПрАТ «Гадячгаз», а також дає змогу забезпечити надійне безаварійне, безперебійне газопостачання споживачів.

Заходи по розділах направлені на:

- по розділу I Розподільні газопроводи : Реконструкція газопроводів загальною довжиною 1,01 км. Із закінченням терміну дії захисного покриття поверхні надземних газопроводів, під дією атмосферних опадів відбувається їх корозія, Товариством прийнято рішення виконати заходи по відновленню захисного покриття (фарби) надземних газопроводів. Згідно п.3.12 Правил безпеки систем газопостачання зовнішні поверхні газопроводів необхідно фарбувати не рідше ніж 1 раз на 5 років.
- по розділу II Відключаючі пристрої: Реконструкція газопроводів введів передбачає заміну застарілих не придатних до подальшої експлуатації пробкових кранів на сучасні кульові, разом з тим планується виконати заходи по заміні (установці) ізоляційних муфт, для недопущення перетікання блукаючих струмів до обладнання споживачів.

- по розділу III ГРП передбачено заходи з капітального ремонту 3-х ГРП, а саме реконструкція технологічного обладнання ГРП.

В зоні обслуговування ПрАТ «Гадячгаз» експлуатуються ГРП в комплектацію яких входять морально та фізично застаріле обладнання вітчизняного виробництва, яке в зв'язку із великим терміном експлуатації (понад 20 р.), корозією обладнання та газопроводів, відсутністю якісних матеріалів та комплектуючих для їх технічного обслуговування та неможливістю настройки автоматики безпеки, створюють велику ймовірність збоїв в роботі, недотримання вимог режимних карт та Правил безпеки систем газопостачання, можливими розгерметизаціями та не контрольованими втратами природного газу через спрацювання запобіжно скидних клапанів та скидних ліній газопроводів.

- по розділу IV ШРП передбачено заходи з реконструкції ШРП та запірної арматури на них, дані роботи направлені для забезпечення безаварійної роботи розподільних газопроводів та споруд на них; встановлення телеметрії надасть змогу оперативного контролю за технологічним обладнанням ШРП.

- по розділу V Газорегуляторне обладнання. Передбачено до заміни будинкові регулятори тиску РДГ – 10 в зв'язку із їх фізичним зносом відсутністю якісних комплектуючих для їх технічного обслуговування та в зв'язку із постійними (частими) відмовами їх працездатності. Товариством заплановано для недопущення порушень в роботі газорозподільної мережі виконати заміну установку якісних та надійних будинкових регуляторів виробництва Madas.

- по розділу VI ЕХЗ передбачено заходи для підвищення рівня електрозахисту підземних сталевих газопроводів.

З метою підтримання захисту газопроводів від корозії проведено ряд комплексних заходів під час яких визначено мінімальних захист підземних газопроводів від корозії на окремих ділянках так, Товариством заплановано включити в План розвитку системи ГРМ 2020 р. заміну 1 СКЗ. Разом з тим для надійного збереження обладнання, недопущення його викрадення, зменшення витрат електроспоживання, зменшення кількості та періодичності технічного обслуговування, можливістю дистанційного коригування налаштувань на обладнанні СКЗ Товариством заплановано включити в План розвитку системи ГРМ 2020 р. комплектацію 7-ми СКЗ засобами телеметрії. Встановлення телеметрії обумовлено тим що зазначені об'єкти знаходяться на віддалених точках району, змонтовані на окремих вітках газопроводів які є тупиковими що збільшує ймовірність незадовільного захисту газопроводів та в разі необхідності буде затратитися значний час та засоби на їх обслуговування і ремонт, дасть можливість продовжити термін експлуатації даних розподільних газопроводів, встановлення телеметрії надасть змогу оперативного контролю за технологічним обладнанням ЕХЗ та економічним споживанням електроенергії.

- по розділу VIII Модернізація та закупівля колісної техніки.

Востаннє автомобільний парк оновлювався в 2017 р. одним автомобілем Рено Докер, який на сьогодні як марка зарекомендував себе на високому технічному на економічному рівні, з того часу в зв'язку з неможливістю ремонту було виведено з експлуатації наступні автомобілі: УАЗ 3909, ГАЗ 33021, ГАЗ 3307, ГАЗ 53, які забезпечували виконання завдань виключно експлуатаційних підрозділів. В 2019 році Товариство вимушено здійснити чергове списання та виведення з експлуатації автомобіля УАЗ 3909 та ГАЗ 53 які не придатні до подальшої експлуатації та виконань завдань на маршруті по ТО систем ГРМ.

Автопарк підприємства продовжує щороку старіти, автомобілі потребують постійних поточних та капітальних ремонтів, деякі автомобілі мають термін експлуатації понад 20 років, а оптимальний термін експлуатації автомобілів від 5 до 10 років, враховуючи завдання та об'єми робіт які виконуються, оновлення автопарку є необхідним заходом.

В зв'язку з цим планується придбання двох автомобілів Рено Дастер та автомобіль Рено Лоджі. Ці автомобілі можуть вирішувати виробничі завдання товариства від обслуговування маршрутів по виконанню технічного обслуговування об'єктів систем ГРМ, ліквідацію та локалізацію аварійних ситуацій проведення періодичних повірок побутових лічильників та обслуговування споживачів природного газу.

Автомобілі Рено Дастер має підвищену прохідність, що може забезпечити легкий доступ до важкодоступних місць в усі пори року. Значно перевищує технічні дані вітчизняних автомобілів, має помірну ціну та економічне споживання ПММ. Даний автомобіль планується до використання службою експлуатації ГРМ, яка являється основним підрозділом по виконанню завдань Товариством є однією з численних виробничих підрозділів.

Автомобіль Рено Лоджі являється оптимальним варіантом по економічності та технічним даним для перевезенню обслуговуючого персоналу, зокрема підрозділу товариства – служби обліку газу, автомобіль має 7 посадочних місць, підвищену прохідність, що може забезпечити легкий доступ до важкодоступних місць в будь-який час року, укомплектований економічним двигуном. Значно перевищує технічні дані вітчизняних автомобілів, має помірну ціну.

- по розділу IX Заходи, спрямовані на зниження виробничо-технологічних витрат та понаднормових витрат природного газу. У зв'язку з фізичним зношенням обладнання, встановленого на дублюючих ВОГ, удосконаленням програмного та інтерфейсного забезпечення в частині дистанційної передачі даних з ВОГ, виникла виробнича необхідність модернізації існуючих ВОГ, шляхом їх часткової реконструкції, а саме: заміна фізично зношених вузлів та агрегатів, заміна та налаштування засобів дистанційної передачі даних.

- по розділу X Придбання сучасних приладів діагностики і обстеження та впровадження системи протиаварійного захисту системи газопостачання. Передбачено придбання 4 газоаналізаторів, потенціометра, трасошукача. Придбання зазначеного обладнання обумовлено необхідністю забезпечення виконання комплексного приладового обстеження газових мереж та регламентовано вимогами Правил безпеки систем газопостачання та іншими нормативними документами. Забезпечує своєчасне виявлення пошкоджень газопроводів та витоків газу, що дає змогу зменшення витрат газу.

- по розділу XI Впровадження та розвиток інформаційних технологій передбачено придбання оргтехніки. На підприємстві до цього часу експлуатуються комп'ютери, які прийняті на облік та введені в експлуатацію в 1996 році з типовими характеристиками того часу: процесор: Intel Celeron з частотою 700 МГц, пам'ять: 256 Мб, монітор з діагоналлю 15 дюймів, які необхідно оновлювати зважаючи на збільшення обсягів оброблюваної інформації та зручності роботи з подібним об'ємом даних.

- по розділу XII Інше. Для забезпечення надійного безаварійного, безперебійного газопостачання споживачів, а також для виконання аварійних та будівельно-монтажних та проектних робіт, Товариством заплановано придбання обладнання завдяки якому можливе виконання робіт в польових умовах, а саме: акумуляторної сабельної пили, акумуляторного дрель-шуруповерта, акумуляторного шуруповерта, шарнірної драбини, лазерного дальноміра.